

**UCHWAŁA NR VIII/62/2024  
RADY GMINY WIDUCHOWA**

z dnia 23 grudnia 2024 r.

**w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem  
na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności  
publicznej na terenie Gminy Widuchowa w 2025 roku**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 2778) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402) Rada Gminy Widuchowa uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Gminy Widuchowa wskazuje na potrzebę utworzenia następujących linii autobusowych:

- 1) Widuchowa – Rynica – Ognica – Widuchowa – Marwice - Pacholęta – Czarnówko;
- 2) Widuchowa - Ognica - Żarczyn - Żelechowo - Wilcze- Kłodowo - Krzywin - Krzywin skrzyżowanie;
- 3) Widuchowa - Polesiny - Kiełbice - Żelechowo - Żelechowo osiedle - Wilcze - Wilcze II - Krzywin ul. Królewiecka - Krzywin n/ż - Ognica centrum- Widuchowa ul. Barnima III- Widuchowa ul. Szkolna: **kurs poranny**,  
Widuchowa ul. Barnima III - Widuchowa ul. Szkolna - Krzywin ul. Królewiecka - Krzywin n/ż - Kłodowo - Wilcze II - Wilcze - Żarczyn - Żelechowo osiedle – Żelechowo - Kiełbice - Polesiny - Widuchowa ul. Barnima III: **kurs popołudniowy**;
- 4) Widuchowa ul. Grunwaldzka - Żarczyn - Kłodowo - Krzywin ul. Królewiecka - Rynica - Widuchowa ul. Barnima III - Widuchowa ul. Szkolna: **kurs poranny**,  
Widuchowa ul. Barnima III - Widuchowa ul. Szkolna - Ognica centrum - Krzywin ul. Królewiecka - Rynica - Widuchowa ul. Barnima III: **kurs popołudniowy**;
- 5) Widuchowa ul. Grunwaldzka - Lubicz I - Lubicz II - Lubicz III - Widuchowa PKP - Lubiczyn - Widuchowa ul. Barnima III - Widuchowa ul. Szkolna - Lubicz I - Lubicz II - Lubicz III - Bolkowice - Widuchowa ul. Barnima III - Widuchowa ul. Szkolna: **kurs poranny**,  
Widuchowa ul. Barnima III - Widuchowa ul. Szkolna - Lubiczyn – Widuchowa PKP -Bolkowice - Lubicz I - Lubicz II - Widuchowa ul. Barnima III : **kurs popołudniowy**;
- 6) Widuchowa ul. Szkolna - Czarnówko - Pacholęta - Marwice - Widuchowa ul. Barnima III - Widuchowa ul. Szkolna - Dębogóra przy świetlicy - Widuchowa ul. Barnima III - Widuchowa ul. Szkolna: **kurs poranny**,  
Widuchowa ul. Barnima III - Widuchowa ul. Szkolna - Dębogóra przy świetlicy - Marwice - Pacholęta - Czarnówko - Widuchowa ul. Szkolna: **kurs popołudniowy**.

**§ 2.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Widuchowa umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach, o których mowa w § 1.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Widuchowa.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2025 roku.

**Przewodniczący Rady Gminy**

**Bogdan Kosmański**

## **Uzasadnienie**

Ustawa z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej pozwala na dofinansowanie ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

Gmina Widuchowa zamierza utworzyć w latach 2025 - 2026 r. sześć linii autobusowych w celu zapewnienia mieszkańcom komunikacji w granicach gminy oraz umożliwiając im dotarcie do stacji przesiadkowej w Widuchowej, skąd istnieje możliwość kontynuowania podróży w kierunku Gryfina oraz zapewnić dojazd do zakładów pracy, urzędów, szkół, placówek medycznych i instytucji kultury.

W latach 2025 - 2026 r. wysokość dopłaty do ceny usługi zostaje utrzymana na poziomie roku 2024 r. i wynosi 3 złote do 1 wozokilometra.

Warunkiem uzyskania przez organizatora publicznego transportu zbiorowego dopłaty do ceny usługi jest zgoda organu stanowiącego na podpisanie z operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na utworzonych liniach komunikacyjnych.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.